

RES. 2021/290 | Dictamen por el que se aprueba la instalación de biciestacionamientos en los mercados del Municipio de Puebla a cargo de la Secretaría de Movilidad.

CLAUDIA RIVERA VIVANCO, PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DE PUEBLA, a sus habitantes, sabed:

Que por conducto de su Secretaría el Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla se ha servido dirigirme para su publicación el siguiente:

**DICTAMEN POR EL QUE SE APRUEBA LA INSTALACIÓN DE  
BICIESTACIONAMIENTOS EN LOS MERCADOS DEL MUNICIPIO DE PUEBLA A  
CARGO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD**

RES. 2021/290



CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 115 FRACCIÓN II PÁRRAFO SEGUNDO DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE LOS ESTADOS UNIDOS MEXICANOS; 103, 105 FRACCIÓN III DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE PUEBLA; 3, 79, 80, 84, 85, 92 FRACCIONES I, III, Y VII, 94, 118 Y 120, DE LA LEY ORGÁNICA MUNICIPAL; 12 FRACCIONES VI, VIII, IX y X: 92, 93; 114, 120, 123 FRACCIÓN VI; y 126 DEL REGLAMENTO INTERIOR DE CABILDO Y COMISIONES DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA; SOMETEMOS A CONSIDERACIÓN DE ESTE CUERPO COLEGIADO, EL DICTAMEN POR EL QUE SE APRUEBA LA INSTALACIÓN DE BICIESTACIONAMIENTOS EN LOS MERCADOS DEL MUNICIPIO DE PUEBLA A CARGO DE LA SECRETARÍA DE MOVILIDAD, LO ANTERIOR CON BASE EN LOS SIGUIENTES:

**C O N S I D E R A N D O**

I. Que, en términos de lo dispuesto por los artículos 115 fracciones II y V inciso a) de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos; 103 párrafo primero, 105 fracción III de la Constitución Política del Estado Libre y Soberano de Puebla, 3 y 79 de la Ley Orgánica Municipal, los municipios están investidos de personalidad jurídica y manejarán su patrimonio conforme a la ley y serán gobernados por un ayuntamiento de elección popular directa, que tendrá facultad para aprobar los bandos de policía y gobierno, los reglamentos, circulares y disposiciones administrativas de observancia general dentro de sus respectivas jurisdicciones, que organicen la administración pública municipal, regulen las materias,

procedimientos, funciones y servicios públicos de su competencia y aseguren la participación ciudadana y vecinal; así como formular, aprobar y administrar la zonificación y planes de desarrollo urbano municipal, así como los planes en materia de movilidad y seguridad vial, en los términos de las leyes federales y Estatales relativas.

II. Que, en términos de los artículos 82 de la Ley Orgánica Municipal y 126 del Reglamento Interior de Cabildo y Comisiones del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, las disposiciones administrativas de observancia general serán aquellas que tengan por objeto la aplicación de los acuerdos y resoluciones del Ayuntamiento hacia los particulares, habitantes y vecinos de sus jurisdicciones.

III. Que, de conformidad con lo establecido por el artículo 92 fracciones I, V y VII de la Ley Orgánica Municipal, son facultades y obligaciones de los Regidores, ejercer la debida inspección y vigilancia de los ramos a su cargo, dictaminar e informar sobre los asuntos que le encomiende el Ayuntamiento, así como formular al mismo las propuestas de ordenamientos en asuntos municipales, y promover todo lo que crean conveniente al buen servicio público.

IV. Que, los artículos 12, 92, 93, 97 y 114 del Reglamento Interior de Cabildo y Comisiones del Honorable Ayuntamiento de Puebla, disponen que el Municipio de Puebla será gobernado por un cuerpo colegiado al que se le denominará "Honorable Ayuntamiento de Puebla", del cual los Regidores forman parte, que delibera, analiza, resuelve, evalúa, controla y vigila los actos de administración y del Gobierno municipal, además de ser los encargados de vigilar la correcta prestación de los servicios públicos, así como el adecuado funcionamiento de los diversos ramos de la administración municipal.

V. Que, el Ayuntamiento para facilitar el despacho de los asuntos que le competen, nombrará comisiones permanentes, que los examinen e instruyan hasta ponerlos en estado de resolución, de conformidad con lo establecido por los artículos 94 de la Ley Orgánica Municipal.

VI. Que, conforme a lo establecido por el artículo 114 fracción III del Reglamento Interior de Cabildo y Comisiones del Honorable Ayuntamiento las Comisiones se encuentran facultadas para examinar, instruir y poner en estado de resolución los asuntos que les sean turnados para su estudio y emitir en su caso los dictámenes, puntos de acuerdo, recomendaciones e informes que resulten de sus actuaciones.

VII. Que, la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en su artículo 4º garantiza a toda persona el derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

VIII. Que los artículos 70, 71, 72 y 73 de la Ley General de Asentamientos Humanos, Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano establece que las políticas y programas para la Movilidad son parte del proceso de planeación de los asentamientos humanos, procurando la accesibilidad universal a fin de acceder a los bienes, servicios y oportunidades que ofrecen sus Centros de Población, priorizando la movilidad peatonal y no motorizada. En este sentido, los municipios, en el ámbito de sus competencias, establecerán los instrumentos y mecanismos para garantizar el tránsito a la Movilidad, promoviendo la adopción de nuevos hábitos de movilidad urbana sustentable, como lo es el uso de la bicicleta, mejorando las condiciones en que se realizan los desplazamientos de la población, proporcionando espacios incluyentes, seguros y accesibles para las y los usuarios de este medio de transporte y; a su vez, previniendo conflictos de tránsito y desestimular el uso del automóvil particular.

IX. Que, de acuerdo con el artículo 256 del Código Reglamentario para el Municipio de Puebla, el establecimiento de la política pública en la materia de movilidad considerará el nivel de vulnerabilidad de los usuarios, las externalidades que genera cada modo de transporte y su contribución a la productividad, siendo los ciclistas, después de los peatones, a quienes se otorgará prioridad en el espacio público.

X. Que, de conformidad a lo dispuesto en los artículos 118 y 120 de la Ley Orgánica Municipal, la Administración Pública Municipal Centralizada se integra con las dependencias que forman parte del Ayuntamiento, para lo cual tendrán las funciones que les asigne el ordenamiento en comento, el Reglamento respectivo, o en su caso, el acuerdo del Ayuntamiento con el que se haya regulado su creación, estructura y funcionamiento.

XI. Que, con fecha diecisiete de marzo de dos mil diecisiete, el Honorable Cabildo del Ayuntamiento del Municipio de Puebla, aprobó la creación de la Secretaría de Movilidad y expidió el reglamento de la misma, la cual tiene por objeto consolidar un sistema de movilidad urbana sustentable que permita a las personas acceder a las actividades, servicios y destinos de la ciudad en condiciones de equidad, seguridad, sustentabilidad y eficiencia, a través de la planeación, regulación, ordenamiento, concientización, monitoreo y evaluación del desarrollo de la movilidad urbana en el Municipio.

XII. Que el Plan Municipal de Desarrollo es el documento rector que orienta la gestión del Gobierno local por medio de los objetivos, estrategias y líneas de acción vigentes para el periodo de gobierno 2018 – 2021. En su eje 2 programa 11, a través de la Secretaría de Movilidad (SEMOVI), busca contribuir a que el Municipio de Puebla cuente con un modelo de desarrollo urbano, infraestructura y movilidad sustentable a través de una planeación y gestión ordenadas, participativas, sostenibles e incluyentes, actuando con racionalidad económica en la planeación, lo presupuestario y la ejecución de cada acción de intervención en la vía pública, a través de un modelo de movilidad y espacios sustentables, promoviendo

la construcción y el mejoramiento de la red de infraestructura ciclista del municipio, atendiendo los criterios y normativas aplicables.

XIII. Que, el Programa de Movilidad Urbana Sustentable para el municipio de Puebla (PMUS), tiene entre sus objetivos generar infraestructura segura, accesible conectada y sustentable que amplíe las opciones de acceso de las personas a las actividades, bienes y servicios de la ciudad, para lo cual establece entre sus estrategias las líneas de acción 3.2.6 y 3.2.7, relativas a la elaboración e implementación, respectivamente, de un programa de biciestacionamientos públicos y estaciones de servicio y que dicho programa incluirá un diagnóstico que permita definir la ubicación, capacidad, tipo y condiciones del mobiliario destinado para ello; considerando su proximidad con infraestructura ciclista, equipamientos urbanos, puntos de la ciudad con potencial de intermodalidad y otras zonas que resulten convenientes para la movilidad en bicicleta. La implementación de dicho programa buscará ampliar la oferta de elementos complementarios a la movilidad ciclista en el municipio para coadyuvar a la promoción de los medios de tracción humana como una opción de desplazamiento cotidiano.

XIV. Que la Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana para el Municipio de Puebla es un instrumento de orden público, interés general y observancia obligatoria en el Municipio de Puebla, que establece los principios, definiciones, criterios, medidas, áreas específicas y diseños estandarizados para la ejecución de obra en el espacio público, así como en el mejoramiento de la imagen urbana; la cual define a los estacionamientos de bicicletas, en su lineamiento 1.7.13, como mobiliario urbano destinado al aseguramiento estable y organizado de bicicletas en espacios públicos o privados, cuando éstas no están en uso. De igual manera, entregan mayor comodidad al usuario, pues permiten colocar dispositivos de seguridad y actúan como elementos impulsores y promotores del uso de la bicicleta. En su lineamiento 2.2.7, el tipo de mobiliario de aparcamiento de bicicletas para su uso en el espacio público. A su vez, el lineamiento 2.2.7.2. indica que los referidos aparcamientos deberán ubicarse en el entorno inmediato de: infraestructura ciclista y redes ciclistas, bibliotecas públicas, centro educativos, centros culturales, centros comunitarios, iglesias, clubes deportivos y gimnasios, museos, parques, jardines, plazas, hospitales y centros de salud, calles comerciales, centros comerciales, mercados, oficinas de gobierno, restaurantes y cafés, teatros, cines, salas de concierto, galerías de arte, atracciones turísticas, centros de trabajo y otros destinos generadores de actividad a diferentes horas del día. A su vez, se deben ubicar en puntos que propicien la vigilancia natural por parte de las personas; colocarse de manera que no impidan ni entorpezcan la circulación peatonal; ubicarse en un sitio accesible, donde no se requiera utilizar escaleras para acceder a niveles inferiores o superiores; contar con iluminación que facilite la visibilidad de los usuarios nocturnos o encontrarse cerca de luminarias.

XV. Que, el lineamiento 2.2.7 de la referida Norma Técnica, indica el tipo de mobiliario de aparcamiento de bicicletas para su uso en el espacio público. A su vez, el lineamiento 2.2.7.2. indica que los referidos aparcamientos deberán ubicarse en el entorno inmediato de: infraestructura ciclista y redes ciclistas, bibliotecas públicas, centro educativos, centros culturales, centros comunitarios, iglesias, clubes deportivos y gimnasios, museos, parques, jardines, plazas, hospitales y centros de salud, calles comerciales, centros comerciales, mercados, oficinas de gobierno, restaurantes y cafés, teatros, cines, salas de concierto, galerías de arte, atracciones turísticas, centros de trabajo y otros destinos generadores de actividad a diferentes horas del día. A su vez, se deben ubicar en puntos que propicien la vigilancia natural por parte de las personas; colocarse de manera que no impidan ni entorpezcan la circulación peatonal; ubicarse en un sitio accesible, donde no se requiera utilizar escaleras para acceder a niveles inferiores o superiores; contar con iluminación que facilite la visibilidad de los usuarios nocturnos o encontrarse cerca de luminarias.

XVI. Que, en Sesión Ordinaria de Cabildo de fecha diecisiete de julio de dos mil veinte, se aprobó el Punto de Acuerdo por el que se instruye Secretaría de Movilidad a efecto de que instale estacionamientos ciclistas en todos los mercados del municipio de Puebla, presentando previamente un proyecto específico ante la Comisión de Movilidad urbana para efectos de su aprobación.

XVII. Que, atendiendo al Considerando XVIII y XIX de dicho Punto de Acuerdo, la Secretaría de Movilidad del H. Ayuntamiento de Puebla elaboró un estudio y proyecto integrado por un diagnóstico, estrategia y gestión para la instalación de biciestacionamientos en los mercados del Municipio de Puebla.

XVIII. Que, de acuerdo con el diagnóstico realizado por la Secretaría de Movilidad, los medios de transporte no motorizados se han popularizado en los últimos años, como consecuencia de diversos factores que impactan en la movilidad, de entre los que destacan: el alza de los precios del pasaje del transporte público y de los combustibles fósiles. Asimismo, en el contexto actual de la pandemia de Covid19, se agrega y resalta el factor de la saturación de las unidades que brindan el servicio de transporte público en nuestros centros urbanos en horas pico.

XIX. Que, el diagnóstico realizado por la Secretaría de Movilidad revela que de los 258 biciestacionamientos instalados en el municipio, únicamente 2 de ellos se localizan en el Mercado Francisco I. Madero; por lo que existe un rezago en la dotación de este tipo de mobiliario no sólo en la vía pública, sino en los diversos equipamientos urbanos incluidos los mercados de abasto municipal, lo cual desincentiva el uso de la bicicleta.

XX. Que, de acuerdo con el tomo II del sistema normativo de equipamiento urbano de SEDESOL (Secretaría de Desarrollo Social), los mercados son clasificados como el elemento

más básico del equipamiento comercial y por su función dirigida a satisfacer las necesidades de los estratos medio y bajo de la población generalmente se encuentran cerca o al interior de zonas habitacionales, siendo sus radios de influencia pueden beneficiar a varias colonias a la vez, incluso sectores completos de la ciudad, dando origen a una red de viajes que van desde y hacia estos importantes centros de abasto, lo que los convierte en polos atractores y generadores de viajes.

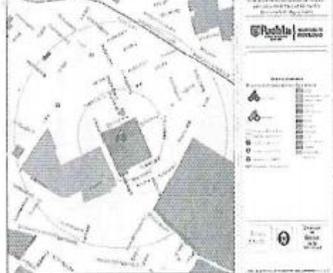
XXI. Que, el análisis realizado por la SEMOVI en los 41 mercados municipales; toma en cuenta las variables demográficas obtenidas de los datos por manzana del Censo de Población y Vivienda 2020 del INEGI; así como los criterios establecidos en los manuales existentes que se relacionan al establecimiento de biciestacionamientos, y los lineamientos establecidos en la NTDeIU; la ubicación geográfica del mercado con la relación que guarda en términos de proximidad con el equipamiento urbano circundante, incluyendo los biciestacionamientos existentes, paraderos, terminales de las tres líneas del sistema de transporte masivo denominado RUTA, a partir de dos radios de influencia el primero de 200 metros y un segundo de 500 metros a fin de obtener datos estadísticos respecto al número de bicicletas dentro de los radios referidos.

XXII. Que la Secretaría de Movilidad durante el ejercicio 2021 tiene programado llevar a cabo la adquisición de biciestacionamientos y señalamiento vial para mejora de la movilidad en el municipio de Puebla, consistente en la implementación de biciestacionamientos en vía pública, complementadas con señalamiento vial, conforme a los criterios establecidos en la NTDeIU para el Municipio de Puebla, mobiliario con el que se materializará el presente proyecto.

XXIII. Que, la SEMOVI realizó visitas de campo a fin de determinar las condiciones físicas de las vialidades circundantes y área de estacionamiento en cada mercado. A partir de los criterios establecidos en el Tomo V del Manual Integral de Movilidad Ciclista para Ciudades Mexicanas, se determinó si existen condiciones para el establecimiento de biciestacionamientos apegados a los criterios de legibilidad, accesibilidad, iluminación y percepción de seguridad. Como resultado de la evaluación se obtuvieron los mercados que cuentan con zonas seguras y naturalmente vigiladas, declinando así los lugares que no cumplen con estos criterios.

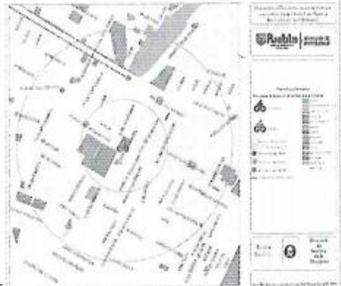
XXIV. Derivado de lo anterior y con base en el análisis realizado por la SEMOVI se considera factible la instalación de biciestacionamientos en 27 mercados y no factible en 14 mercados de los 41 mercados analizados, estrategia que podrá ser modificada derivado de los procesos participativos mediante los cuales se identifiquen las necesidades de los propios mercados, a saber:

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado 3 de Julio		No. De Mercado: 01
Coordenadas Geográficas: 18.997799, -98.237156		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 4075 Habitantes	Total de viviendas: 998 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 espacios de recreación, 1 estación RUTA, 1 gimnasio, 1 centro de salud.
Población Femenina: 2162 Habitantes		
Población Masculina: 1903 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 271 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 808 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 2739 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 328 Viviendas	
Población de 65 años y más: 516 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle Puebla, Calle México, Calle Veracruz		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

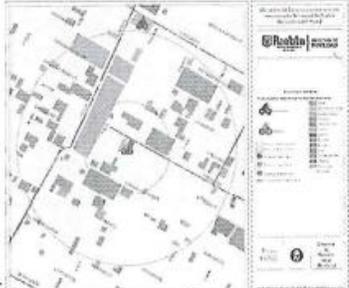
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Inf. Agua Santa		No. De Mercado: 02
Coordenadas Geográficas: 18.987402, -98.245376		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 4618 Habitantes	Total de viviendas: 1285 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 Centro de Integración y Participación Ciudadana, 1 estación RUTA, 1 centro comercial.
Población Femenina: 2447 Habitantes		
Población Masculina: 2171 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 239 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 1024 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 3385 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 364 Viviendas	
Población de 65 años y más: 202 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 119 Poniente, Calle 9 Sur D		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

9		
Ubicación: Mercado Unidad Guadalupe		No. De Mercado: 03
Coordenadas Geográficas: 19.015249, -98.191749		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1842 Habitantes	Total de viviendas: 603 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 3 parques, múltiples zonas escolares, 1 zona de servicios urbanos
Población Femenina: 986 Habitantes		
Población Masculina: 856 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 72 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 217 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1238 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 405 Viviendas	
Población de 65 años y más: 381 Habitantes		
Vialidades circundantes: privada sección E		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Mayorazgo		No. De Mercado: 04
Coordenadas Geográficas: 19.019263, -98.227718		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2230 Habitantes	Total de viviendas: 594 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 3 estaciones RUTA, 3 zonas escolares
Población Femenina: 1154 Habitantes		
Población Masculina: 1076 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 83 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 388 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1509 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 225 Viviendas	
Población de 65 años y más: 333 Habitantes		
Vialidades circundantes: Prolongación Av. 11 Sur, Calle Agustín Melgar, Calle Insurgentes		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementaran estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado San Baltazar		No. De Mercado: 05
Coordenadas Geográficas: 19.023973, -98.206963		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2025 Habitantes	Total de viviendas: 670 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 Estaciones RUTA, múltiples zonas escolares
Población Femenina: 1079 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 136 Viviendas	
Población Masculina: 946 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 283 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1460 Habitantes		
Población de 65 años y más: 277 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. Eduardo Cue Merlo, Calle 20 de Noviembre, Priv. 20 de Noviembre		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementaran estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

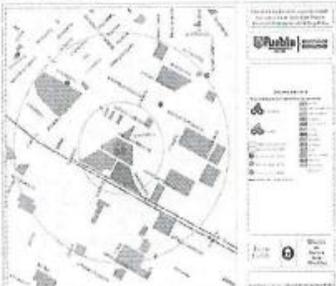
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Melchor Ocampo (El Carmen)		No. De Mercado: 06
Coordenadas Geográficas: 19.035567, -98.201084		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1084 Habitantes	Total de viviendas: 395 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, múltiples zonas escolares, 1 zona recreativa
Población Femenina: 562 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 54 Viviendas	
Población Masculina: 516 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 84 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 731 Habitantes		
Población de 65 años y más: 250 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 21 Oriente, Calle Tamaulipas, Calle 2 Sur, Calle 4 sur		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

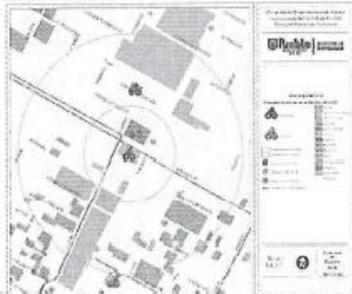
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Nicolás Bravo "El Parral"		No. De Mercado: 07
Coordenadas Geográficas: 19.044881, -98.206825		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 982 Habitantes	Total de viviendas: 326 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, múltiples zonas escolares, 1 zona recreativa
Población Femenina: 522 Habitantes		
Población Masculina: 458 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 36 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 180 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 706 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 71 Viviendas	
Población de 65 años y más: 93 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 7 Poniente, Av. 9 Poniente, Privada 9 A Sur, Privada 9 B Sur		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

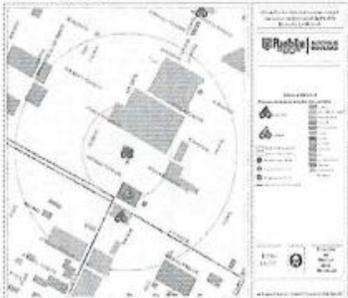
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Carmen Serdán "La Acocota"		No. De Mercado: 08
Coordenadas Geográficas: 19.041113, -98.187220		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1775 Habitantes	Total de viviendas: 567 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: Múltiples zonas escolares, 2 parques
Población Femenina: 950 Habitantes		
Población Masculina: 825 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 91 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 342 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1168 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 133 Viviendas	
Población de 65 años y más: 263 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 4 Oriente, Calle 6 Oriente, Calle 18 Norte, Calle 16 Norte		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado La Piedad		No. De Mercado: 09
Coordenadas Geográficas: 19.046382, -98.221518		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1318 Habitantes	Total de viviendas: 416 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona escolar, 1 panteón Municipal, 1 parque
Población Femenina: 699 Habitantes		
Población Masculina: 619 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 68 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 197 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 947 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 167 Viviendas	
Población de 65 años y más: 169 Habitantes		
Vialidades circundantes: Diagonal de la 19 Poniente, Calle 25 Sur, Av. 21 Poniente		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado La Libertad		No. De Mercado: 10
Coordenadas Geográficas: 19.071153, -98.235465		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2511 Habitantes	Total de viviendas: 719 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 parque, múltiples zonas escolares, 2 zonas de servicios urbanos
Población Femenina: 1333 Habitantes		
Población Masculina: 1178 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 144 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 530 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1685 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 249 Viviendas	
Población de 65 años y más: 290 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 3 Norte, andador Ayuntamiento		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

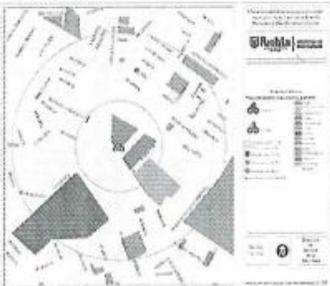
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Defensores de la República		No. De Mercado: 11
Coordenadas Geográficas: 19.055874, -98.213176		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1242 Habitantes	Total de viviendas: 391 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, múltiples zonas escolares, 1 hospital, 2 centros médicos, 4 gasolineras, 1 estación de bomberos
Población Femenina: 657 Habitantes		
Población Masculina: 577 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 55 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 211 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 825 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 140 Viviendas	
Población de 65 años y más: 196 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 8 Poniente, Calle 6 Poniente, Diagonal Defensores de la República		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Venustiano Carranza		No. De Mercado: 12
Coordenadas Geográficas: 19.050341, -98.206294		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 727 Habitantes	Total de viviendas: 273 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona de asistencia social, múltiples zonas escolares, 1 zona recreativa, 1 guardería pública
Población Femenina: 383 Habitantes		
Población Masculina: 344 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 38 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 96 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 252 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 65 Viviendas	
Población de 65 años y más: 98 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 4 Poniente, Calle 15 Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado La Merced		No. De Mercado: 13
Coordenadas Geográficas: 19.052263, -98.205588		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 770 Habitantes	Total de viviendas: 250 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona de asistencia social, múltiples zonas escolares, 1 zona recreativa
Población Femenina: 400 Habitantes		
Población Masculina: 367 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 41 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 98 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 530 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 85 Viviendas	
Población de 65 años y más: 109 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 8 Poniente, Calle 13 Norte		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Santa Anita		No. De Mercado: 14
Coordenadas Geográficas: 19.058121, -98.202164		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1340 Habitantes	Total de viviendas: 395 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 4 estaciones RUTA, 1 zona recreativa, 1 casa de jubilados, 1 museo
Población Femenina: 707 Habitantes		
Población Masculina: 628 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 64 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 236 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 916 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 130 Viviendas	
Población de 65 años y más: 175 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 13 Norte, Privada 13 Norte A, Calle 24 Poniente, Calle 22 Poniente, Privada 22 B Poniente		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

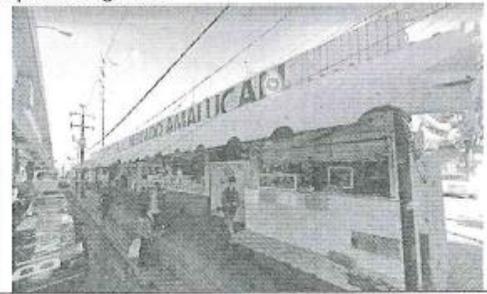
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Santa María		No. De Mercado: 15
Coordenadas Geográficas: 19.061163, -98.195971		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1915 Habitantes	Total de viviendas: 602 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, múltiples zonas escolares, 1 parque, 1 gasolinera
Población Femenina: 1024 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 70 Viviendas	
Población Masculina: 891 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 357 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1286 Habitantes		
Población de 65 años y más: 268 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 34 Poniente, Calle 36 Poniente, Privada de la 9 Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado José Ma. Morelos y Pavón		No. De Mercado: 16
Coordenadas Geográficas: 19.051086, -98.167483		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1179 Habitantes	Total de viviendas: 300 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial, 1 zona de administración pública, 1 zona de salud
Población Femenina: 614 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 23 Viviendas	
Población Masculina: 556 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 258 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 800 Habitantes		
Población de 65 años y más: 112 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 20 Oriente, Calle carril de la Rosa, Calle 42 Norte, Calle 46 A Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado 5 de Mayo		No. De Mercado: 17
Coordenadas Geográficas: 19.052340, -98.197099		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2026 Habitantes	Total de viviendas: 631 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 zonas escolares
Población Femenina: 1051 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 85 Viviendas	
Población Masculina: 975 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 418 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1387 Habitantes		
Población de 65 años y más: 221 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 5 Norte, Calle 18 Poniente, Calle 16 Poniente		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementaran estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Xonaca		No. De Mercado: 18
Coordenadas Geográficas: 19.048640, -98.177431		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 3335 Habitantes	Total de viviendas: 949 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: Múltiples zonas escolares, 1 cancha deportiva, 1 parque
Población Femenina: 1762 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 108 Viviendas	
Población Masculina: 1573 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 617 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 2703 Habitantes		
Población de 65 años y más: 410 Habitantes		
Vialidades circundantes: Privada de la quinta de Zaragoza, Calle 22 Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Joaquín Colombres		No. De Mercado: 19
Coordenadas Geográficas: 19.052730, -98.155291		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2153 Habitantes	Total de viviendas: 585 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: Múltiples zonas escolares, 1 gasolinera
Población Femenina: 1111 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 85 Viviendas	
Población Masculina: 1039 Habitantes		
Población de 0 a 14 años: 437 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1474 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 222 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 65 años y más: 229 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 25 de Diciembre, Calle Antonio Álvarez, Calle Saul Colombres, Calle Serdán		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

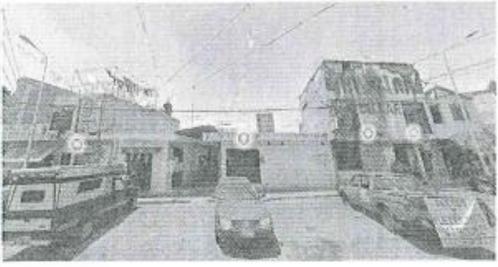
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Amalucan		No. De Mercado: 20
Coordenadas Geográficas: 19.053177, -98.146747		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 3432 Habitantes	Total de viviendas: 912 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona recreativa, múltiples zonas escolares
Población Femenina: 1862 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 74 Viviendas	
Población Masculina: 1570 Habitantes		
Población de 0 a 14 años: 679 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 2270 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 232 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 65 años y más: 483 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard Xonacatepec, Avenida Manuel Rivera anaya		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Xonacatepec		No. De Mercado: 21
Coordenadas Geográficas: 19.056112, -98.133802		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 5221 Habitantes	Total de viviendas: 1489 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, múltiples zonas escolares, 1 zona recreativa, 1 zona de servicios urbanos
Población Femenina: 2718 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 154 Viviendas	
Población Masculina: 2503 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 1041 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 3877 Habitantes		
Población de 65 años y más: 300 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard Xonacatepec, Calle ferrocarril		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Xonacatepec II		No. De Mercado: 22
Coordenadas Geográficas: 19.060444, -98.130732		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 6252 Habitantes	Total de viviendas: 1853 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 3 zonas escolares, 1 gasolinera
Población Femenina: 3329 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 297 Viviendas	
Población Masculina: 2933 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 1445 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 4293 Habitantes		
Población de 65 años y más: 524 Habitantes		
Vialidades circundantes: Cerrada valle de los cactus, andador valle de los robles, cerrada jazmines		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Inf. Bosques de San Sebastián		No. De Mercado: 23
Coordenadas Geográficas: 19.061297, -98.134145		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 5439 Habitantes	Total de viviendas: 1705 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona escolar, 1 gasolinera
Población Femenina: 2848 Habitantes		
Población Masculina: 2591 habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 162 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 1249 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 3816 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 664 Viviendas	
Población de 65 años y más: 373 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 2 B, Calle 6 B		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

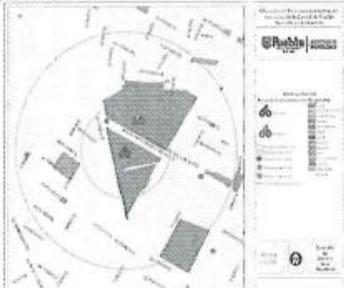
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado de Villa Frescura		No. De Mercado: 24
Coordenadas Geográficas: 19.062556, -98.134824		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 4300 Habitantes	Total de viviendas: 1392 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona escolar, 1 gasolinera
Población Femenina: 2270 Habitantes		
Población Masculina: 2030 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 151 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 975 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 3057 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 589 Viviendas	
Población de 65 años y más: 267 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard México, Boulevard Puebla		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

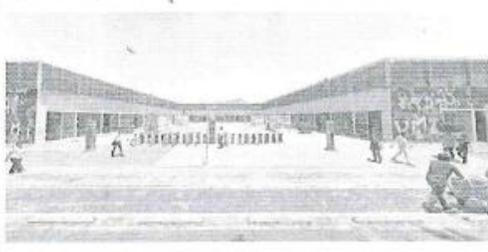
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Inf. Manuel Rivera Anaya		No. De Mercado: 25
Coordenadas Geográficas: 19.057873, -98.145963		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 5520 Habitantes	Total de viviendas: 1497 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, 2 zonas escolares
Población Femenina: 2961 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 184 Viviendas	
Población Masculina: 2559 Habitantes		
Población de 0 a 14 años: 1266 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 15 a 64 años: 3744 Habitantes		
Población de 65 años y más: 510 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle Jesús Castillo Sosa, Calle Feliciano Martínez		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

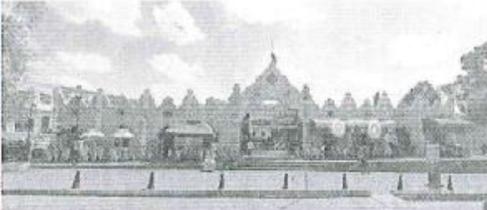
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Historiadores		No. De Mercado: 26
Coordenadas Geográficas: 19.028436, -98.141534		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2877 Habitantes	Total de viviendas: 665 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 3 zonas escolares
Población Femenina: 1477 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 203 Viviendas	
Población Masculina: 1400 Habitantes		
Población de 0 a 14 años: 687 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 15 a 64 años: 1969 Habitantes		
Población de 65 años y más: 208 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle Antonio Arellano, Calle Gregorio de Gante, Boulevard Clavijero		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Ignacio Zaragoza		No. De Mercado: 27
Coordenadas Geográficas: 19.070148, -98.175631		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1322 Habitantes	Total de viviendas: 332 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial
Población Femenina: 679 Habitantes		
Población Masculina: 643 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 44 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 236 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 934 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 130 Viviendas	
Población de 65 años y más: 150 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calzada Ignacio Zaragoza, Calle Venustiano Carranza, Calle ferrocarril, Calle Valladolid		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

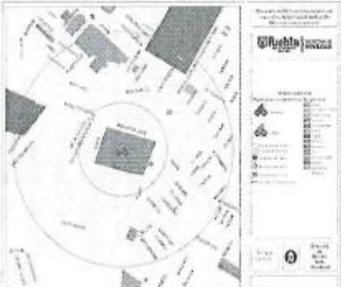
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Miguel Hidalgo		No. De Mercado: 28
Coordenadas Geográficas: 19.073575, -98.195912		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 483 Habitantes	Total de viviendas: 145 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial, 1 zona escolar
Población Femenina: 222 Habitantes		
Población Masculina: 253 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 21 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 84 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 332 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 38 Viviendas	
Población de 65 años y más: 55 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle Héroe de Nacozari, Boulevard Norte, Calle 15 Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Centro comercial Boulevard Norte "Mercado de la cuchilla"		No. De Mercado: 29
Coordenadas Geográficas: 19.071942, -98.195984		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 561 Habitantes	Total de viviendas: 164 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial, 1 zona escolar
Población Femenina: 275 Habitantes		
Población Masculina: 283 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 25 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 102 Habitantes	Viviendas	
Población de 15 a 64 años: 388 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 61 Viviendas	
Población de 65 años y más: 66 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard norte, Avenida Héroe de Nacozari		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado de sabores poblanos		No. De Mercado: 30
Coordenadas Geográficas: 19.050748, -98.205770		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 765 Habitantes	Total de viviendas: 278 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona recreativa, 1 zona escolar
Población Femenina: 382 Habitantes		
Población Masculina: 380 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 38 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 91 Habitantes	Viviendas	
Población de 15 a 64 años: 536 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 65 Viviendas	
Población de 65 años y más: 97 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 4 Poniente, calle 6 Poniente, Avenida 11 Norte, Calle 13 Norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

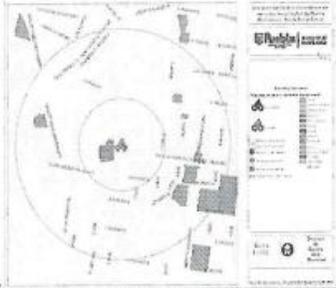
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado de comida típica "El Alto"		No. De Mercado: 31
Coordenadas Geográficas: 19.045076, -98.188332		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 617 Habitantes	Total de viviendas: 207 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 estación RUTA, múltiples zonas escolares, 1 parque
Población Femenina: 304 Habitantes		
Población Masculina: 296 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 34 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? SI
Población de 0 a 14 años: 112 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 411 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 57 Viviendas	
Población de 65 años y más: 73 Habitantes		
Vialidades circundantes: Avenida 14 Oriente, Calle de la Plilita, Calle 12 Norte, Calle 14 norte		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

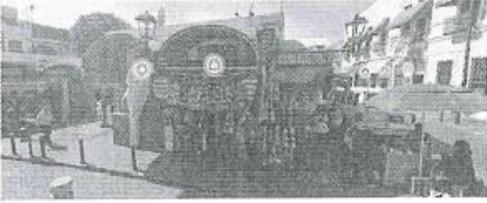
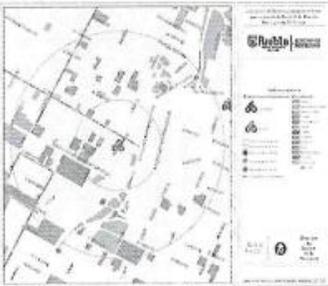
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Emiliano Zapata		No. De Mercado: 32
Coordenadas Geográficas: 19.005619, -98.216850		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1836 Habitantes	Total de viviendas: 585 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial, 1 centro recreativo, 1 gasolinera
Población Femenina: 981 Habitantes		
Población Masculina: 844 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 95 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? SI
Población de 0 a 14 años: 257 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1386 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 310 Viviendas	
Población de 65 años y más: 182 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle huele de noche, Av. Bugambillas, Calle ébano, calle alhelí		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Independencia		No. De Mercado: 33
Coordenadas Geográficas: 19.004501, -98.238782		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1233 Habitantes	Total de viviendas: 362 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 2 estaciones RUTA, 1 zona comercial
Población Femenina: 666 Habitantes		
Población Masculina: 567 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 88 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 237 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 848 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 180 Viviendas	
Población de 65 años y más: 146 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 11 sur, Boulevard Municipio Libre, Calle 95 Poniente, Calle 13 Sur		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Flor del Sur		No. De Mercado: 34
Coordenadas Geográficas: 18.972110, -98.267231		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2993 Habitantes	Total de viviendas: 716 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 estación RUTA, 1 zona recreativa, 2 canchas deportivas, 3 zonas escolares, 1 zona de servicios urbanos
Población Femenina: 1581 Habitantes		
Población Masculina: 1412 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 230 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 753 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 2059 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 257 Viviendas	
Población de 65 años y más: 179 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 17 sur, Calle 145 Poniente		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

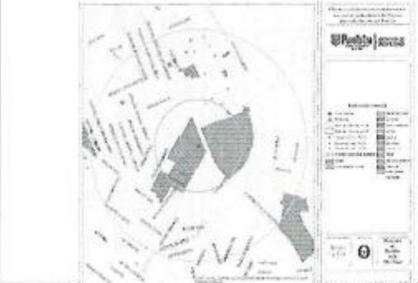
Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado/Tianguis de la Curva		No. De Mercado: 35
Coordenadas Geográficas: 18.964499, -98.267498		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1516 Habitantes	Total de viviendas: 415 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 estación RUTA, 1 zona escolar, 1 zona de servicios urbanos, 1 cancha deportiva
Población Femenina: 791 Habitantes		
Población Masculina: 722 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 73 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 335 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1057 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 146 Viviendas	
Población de 65 años y más: 94 Habitantes		
Vialidades circundantes: Av. 11 sur, Calle Limones, Calle Lotos		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Mario Marín		No. De Mercado: 36
Coordenadas Geográficas: 18.969810, -98.188659		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 592 Habitantes	Total de viviendas: 155 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona comercial, 1 gasolinera, 4 zonas escolares, 1 parque
Población Femenina: 310 Habitantes		
Población Masculina: 282 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 45 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 152 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 413 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 69 Viviendas	
Población de 65 años y más: 27 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard Valsequillo		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado de artesanías "El Paríán"		No. De Mercado: 37
Coordenadas Geográficas: 19.043103, -98.193326		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 618 Habitantes	Total de viviendas: 227 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: Múltiples zonas escolares
Población Femenina: 316 Habitantes		
Población Masculina: 299 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 41 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? SI
Población de 0 a 14 años: 70 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 470 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 60 Viviendas	
Población de 65 años y más: 71 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle 6 Norte, Calle 4 Norte, Calle 4 Oriente, Calle 2 Oriente		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos Mercados del Municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado de San Juan		No. De Mercado: 38
Coordenadas Geográficas: 19.056064, -98.237227		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 2000 Habitantes	Total de viviendas: 565 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 panteón, 3 zonas escolares
Población Femenina: 1058 Habitantes		
Población Masculina: 938 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 44 Viviendas	¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? No
Población de 0 a 14 años: 362 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 1385 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de automóvil o camioneta. 256 Viviendas	
Población de 65 años y más: 248 Habitantes		
Vialidades circundantes: Boulevard Esteban de Antuñano, Calle 17 Poniente, Calle 51 Sur		
Reporte Fotográfico:		Croquis de Ubicación:
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Guadalupano		No. De Mercado: 39
Coordenadas Geográficas: 19.063315, -98.133982		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 4644 Habitantes	Total de viviendas: 1496 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 zona escolar
Población Femenina: 2434 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 166 Viviendas	
Población Masculina: 2210 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 1049 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 3318 Habitantes		
Población de 65 años y más: 275 Habitantes		
Vialidades circundantes: Blvd México, Blvd. Puebla		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado Héroes de Puebla		No. De Mercado: 40
Coordenadas Geográficas: 19.019177, -98.177118		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 1042 Habitantes	Total de viviendas: 621 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: Múltiples zonas escolares, 1 zona de recreación, 1 área de salud
Población Femenina: 552 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 266 Viviendas	
Población Masculina: 490 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 153 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 731 Habitantes		
Población de 65 años y más: 157 Habitantes		
Vialidades circundantes: Calle Rúa de Diamante, Av. 5 de Mayo, cerrada gardenia		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de algunos mercados del municipio de Puebla de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

Ficha técnica para la ubicación de biciestacionamientos en mercados de abasto en el Municipio de Puebla		
Ubicación: Mercado U.H. Xilotzingo		No. De Mercado: 41
Coordenadas Geográficas: 18.989225, -98.199157		
Características Sociales, de Vivienda y Equipamiento Urbano en un radio de 200 m.		
Población Total: 6645 Habitantes	Total de viviendas: 2918 Viviendas	Polos Atractores y Equipamiento Urbano: 1 asistencia social, 1 administración pública, múltiples zonas escolares, 2 paraderos RUTA
Población Femenina: 3543 Habitantes	Viviendas Particulares Habitadas que disponen de bicicleta como medio de transporte. 383 Viviendas	
Población Masculina: 3102 Habitantes		¿El sitio cuenta con las condiciones de seguridad, iluminación y vigilancia natural? Si
Población de 0 a 14 años: 1202 Habitantes		
Población de 15 a 64 años: 4780 Habitantes		
Población de 65 años y más: 659 Habitantes		
Vialidades circundantes: Avenida del Jardín		
Reporte Fotográfico:	Croquis de Ubicación:	
		
Justificación: Se implementarán estacionamientos para bicicletas al exterior de acuerdo a los viajes potenciales desde su área de influencia, así como a la percepción de seguridad obtenida de los mismos.		

XXV. Que, en virtud de que la propuesta de intervención cumple con las características establecidas por las Norma Técnica de Diseño e Imagen Urbana y los instrumentos de planeación municipal en materia de movilidad, y por los considerandos vertidos anteriormente, la Comisión de Movilidad Urbana del Honorable Ayuntamiento del Municipio de Puebla, aprueba el presente:

## D I C T A M E N

**PRIMERO.** Se autoriza la instalación de biciestacionamientos en los 27 mercados factibles para su construcción, conforme al proyecto que presenta la Secretaría de Movilidad, expuesto en el numeral XXIV del presente dictamen.

**SEGUNDO.** Se instruye a la Secretaría del Ayuntamiento, para que, en ejercicio de sus atribuciones, notifique el presente al titular de la Secretaría de Movilidad para su cumplimiento.

**A T E N T A M E N T E.** CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 22 DE JULIO DE 2021. COMISIÓN DE MOVILIDAD URBANA. "PUEBLA, CIUDAD

INCLUYENTE". REG. JORGE OTHÓN CHÁVEZ PALMA. PRESIDENTE. RÚBRICA. REG. ROBERTO ELÍ ESPONDA ISLAS. VOCAL. REG. JUSTINO JOAQUÍN ESPIDIO CAMARILLO. VOCAL. RÚBRICA. REG. ÁNGEL RIVERA ORTEGA. VOCAL. RÚBRICA. REG. EDSON ARMANDO CORTÉS CONTRERAS. VOCAL. REG. JORGE IVÁN CAMACHO MENDOZA. VOCAL. RÚBRICA.

EL QUE SUSCRIBE, EDGAR DAMIÁN ROMERO SUÁREZ, SECRETARIO DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DEL MUNICIPIO DE PUEBLA, CERTIFICO QUE LA RESOLUCIÓN QUE ANTECEDE FUE APROBADA EN LOS TÉRMINOS SEÑALADOS POR MAYORÍA DE VOTOS EN LA TRIGÉSIMA QUINTA SESIÓN ORDINARIA DE CABILDO CELEBRADA EL 18 DE AGOSTO DE 2021. LO ANTERIOR, PARA LOS EFECTOS LEGALES Y ADMINISTRATIVOS A QUE HAYA LUGAR. CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 18 DE AGOSTO DE 2021. "PUEBLA, CIUDAD INCLUYENTE". RÚBRICA.



Por lo tanto, así se tendrá entendido para su ejecución; instruyendo se publique en la Gaceta Municipal, se circule y observe.

ATENTAMENTE. CUATRO VECES HEROICA PUEBLA DE ZARAGOZA, A 18 DE AGOSTO DE 2021. "PUEBLA CIUDAD INCLUYENTE". CLAUDIA RIVERA VIVANCO, PRESIDENTA MUNICIPAL CONSTITUCIONAL DEL HONORABLE AYUNTAMIENTO DE PUEBLA. RÚBRICA.